Calender roll.

Patent number:

EP0085135

Publication date:

1983-08-10

Inventor:

SCHULZE HEINZ

Applicant:

FREUDENBERG CARL FA (DE)

Classification:

- international:

D06C15/08

- european:

D06C15/08

Application number: EP19820106818 19820728

Priority number(s): DE19823202801 19820128

Also published as

JP581342⁻

DE320280

Cited documents:



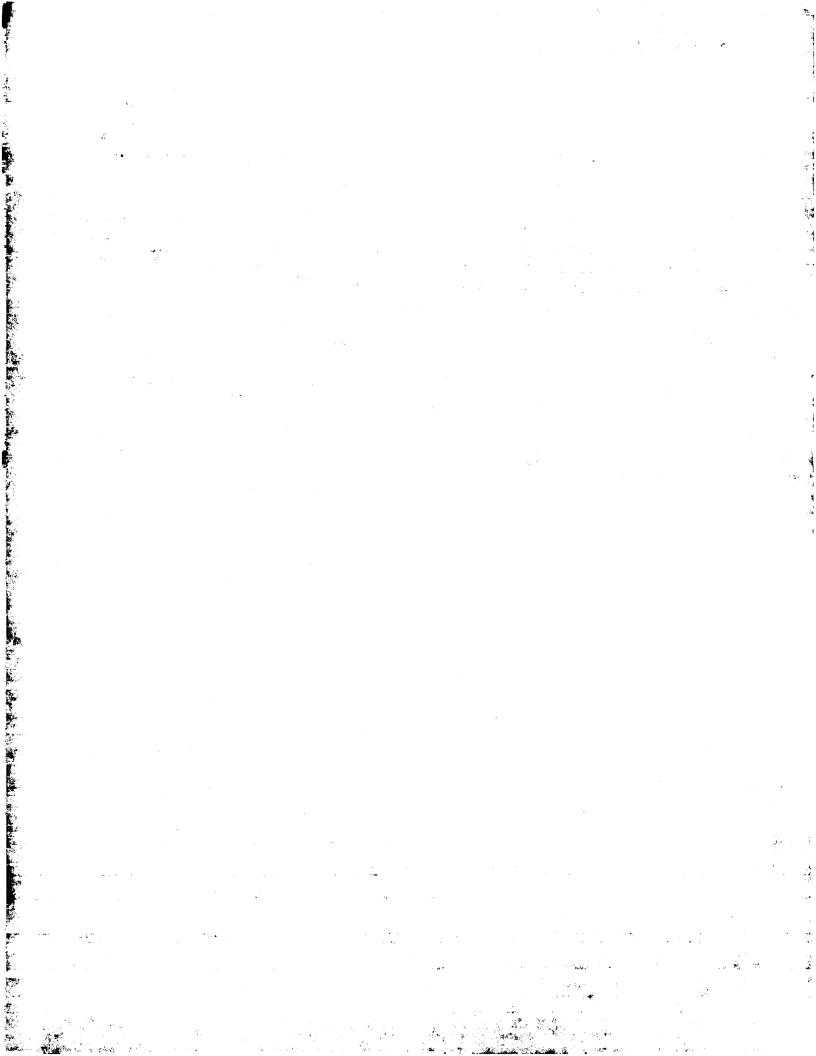
DE225861 US394223 FR241756

CH470496 GB207515

more >>

Abstract of EP0085135

The calender roll has a steel roll casing experiencing elastic deformation under operating conditions. The roll ca (1) possesses an electroplated coating (2), the thickness of which is at least 1 mm and which consists of nickel.



11) Veröffentlichungsnummer:

0 085 135

A1

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 82106818.6

(51) Int. Cl.3: D 06 C 15/08

22 Anmeldetag: 28.07.82

30 Priorität: 28.01.82 DE 3202801

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung: 10.08.83 Patentblatt 83/32

Benannte Vertragsstaaten:
AT CH DE FR GB IT LI

(1) Anmelder: Firma.Carl Freudenberg Höhnerweg 2 D-6940 Weinheim/Bergstrasse(DE)

(72) Erfinder: Schulze, Heinz Leipziger Strasse 16 D-6940 Weinheim(DE)

(74) Vertreter: Weissenfeld-Richters, Helga, Dr. Höhnerweg 2 D-6940 Weinheim/Bergstrasse(DE)

(54) Kalanderwalze.

(5) Kalanderwalze mit einem sich unter Betriebsbedingungen elastisch verformenden Walzenmantel aus Stahl, wobei der Walzenmantel (1) eine galvanisch aufgebrachte Beschichtung (2) aufweist, deren Dicke wenigstens 1 mm beträgt und die aus Nickel besteht.

P 0 085 135 A

R. H. WEISSENFELD RICHTERS PATENTANWALTIN

6940 Weinheim/Bergstr 5135

Hohnerweg 2 4 Telefon 06201 - 80 4494 + 8618 Telex 4 65 531

26. Juli 1982 Mo/Sch ON 962/Europa

-1-

Anmelderin: Firma Carl Freudenberg, Weinheim

Kalanderwalze

Die Erfindung betrifft eine Kalanderwalze mit einem sich unter Betriebsbedingungen elastisch verformenden Walzenmantel aus Stahl.

Kalanderwalzen der vorstehend angesprochenen Art kommen zur Anwendung in der Textil-, Papier- und Kunststoffveredelung. Sie können unter Betriebsbedingungen eine Temperatur von ca. 240° C aufweisen

und bei Liniendrücken bis zu 300 kp/cm eine Arbeitsbreite von 10 m oder darüberhinaus haben. Eine starke Deformierung und insbesondere eine meßbare Durchbiegung des mittleren Teiles sind unter solchen Bedingungen nicht zu vermeiden und bestimmen letzlich den Walzendurchmesser, wenn der Liniendruck über die Arbeitsbreite einen durch einen Minimal- und einen durch einen Maximalwert begrenzten Bereich nicht verlassen darf.

Durch eine Vergrößerung des Walzendurchmessers läßt sich eine größere Steifigkeit erzielen und demzufolge eine verminderte Durchbiegung. Einer entsprechenden Vorgehensweise sind jedoch sehr enge Grenzen gesetzt, insbesondere bei der praktischen Realisierung sehr hoher Liniendrücke in Verbindung mit großen Arbeitsbreiten. Die einfache Vergrößerung des Walzendurchmessers ist insofern weniger befriedigend.

15

20

25

30

5

10

Die dargelegten Gründe haben bereits vor geraumer Zeit dazu geführt, Kalanderwalzen der angegebenen Art nicht mehr zylindrisch auszuführen, sondern unter Berücksichtigung der unter Betriebsbedingungen zu erwartenden Durchbiegung faßähnlich im mittleren Teil verdickt, so daß bei Einleitung einer bestimmten Kraft in die Walzenzapfen ein gleichmäßiger Liniendruck über die gesamte Länge der Walze resultiert. Der Vorschlag hat den Nachteil, daß die Kraft nicht ohne eine Beeinträchtigung der Gleichmäßigkeit des Liniendruckes variiert werden kann, so daß für eine Vielzahl unterschiedlicher Drücke eine Vielzahl unterschiedlich bombierter Walzen in Reserve gehalten werden muß. Die Herstellung jeder einzelnen Walze ist außerordentlich teuer, weil die Bombierung mit großer Präzision vorgenommen werden muß. Eine Beschädigung der Oberfläche macht eine vollständige Neubearbeitung erforderlich, was die Wirtschaftlichkeit der Verwendung weiter beeinträchtigt.

Es ist auch bewarnt, dem ungünstigen Einfluß der Durchbiegung von Kalanderwalzen wurch eine über die Walzenzapfen aufgebrachte, ent-

gegengesetzt wirksame Vorspannung zu begegnen oder die Walzen gegene mander zu verschränken.

In neuerer Zeit ist man dazu übergegangen, die unter Betriebsbedingungen aus dem Liniendruck resultierende Durchbiegung einer Kalanderwalze durch eine über die Länge der Kalanderwalze unterschiedlich große Abstützung auszugleichen. Das kann von außen geschehen, beispielsweise unter Verwendung einer gegebenenfalls bombierten Stützwalze, jedoch bei Verwendung einer hohl ausgeführten Kalanderwalze auch von innen, wenn in dieser ein Joch angeordnet ist, welches der Abstützung des Walzenmantels dient. Die Abstützung kann hydraulisch oder mechanisch erfolgen.

Die Oberfläche von Kalanderwalzen unterliegt häufig während des Betriebes einer großen thermischen, chemischen und mechanischen Beanspruchung. Die thermische Belastung ergibt sich vor allem aus dem Temperaturwechsel bei der unmittelbaren Berührung von eine abweichende Temperatur aufweisenden Werkstücken. Chemische Belastungen resultieren aus der Beaufschlagung durch aus dem Werkstück bzw. aus der Atmosphäre stammenden, aggressiven Substanzen. Mechanische Belastungen ergeben sich aus der Walkbeanspruchung, aus der Einwirkung von harten Fremdkörpern, der Gegenwalze oder abrasiv wirkender Substanzen.

Zur Verbesserung der mechanischen Widerstandsfühigkeit einer Kalanderwalze ist es bekannt, die Oberfläche zu härten oder zu verchromen.

Das erstgenannte Verfahren ist bei großen Kalanderwalzen außerordentlich kompliziert und teuer. Dennoch können Wärmespannungen zurückbleiben und schwierig zu beseitigende Deformierungen verursachen.

Beim Verchromen ebenso wie beim Hartverchromen besteht die Schwierigkeit, daß eine gute Haftung der aufgebrachten Schicht nur dann gewährleistet werden kann, wenn die Schichtdicke einen Wert von etwa 80 u nicht überschreitet. Das ist in jedem Falle zu gering, um eine ausreichende Eigenstabilität zu gewährleisten.

9

5

10

15

20

30

Praxisübliche Bedingungen, insbesondere der Kontakt zu harten Fremdkörpern, führen häufig zum Auftreten lokaler Durchbrechungen, die am Ort der Verwendung nicht behebbar sind. Dickere Chromschichten weisen demgegenüber eine verbesserte Eigenstabilität auf. Sie neigen unter den praxisüblichen Bedingungen jedoch zum Abplatzen, und damit zur Bildung von Fehlstellen, die am Ort der Verwendung ebenfalls nicht korrigierbar sind.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, eine Kalanderwalze für den angesprochenen Verwendungszweck zu entwickeln, die sich durch eine wesentlich verbesserte Standzeit und kostengünstige Herstellbarkeit auszeichnet.

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß bei einer Kalanderwalze der eingangs genannten Art dadurch gelüst, daß der Walzenmantel eine galvanisch aufgebrachte Beschichtung aufweist, deren Dicke wenigstens 1 mm beträgt und die aus Nickel besteht. Überraschenderweise zeichnet sich eine derartige Beschichtung nicht nur durch eine außerordentlich gute Haftung auf dem Walzenmantel aus Stahl aus, sondern zusätzlich durch eine große Zähigkeit und Härte. Ablösungserscheinungen unter dem Einfluß der betriebsbedingt auftretenden Walkbeanspruchungen wurden nicht beobachtet, und eine diesbezüglich große Sicherheit wird erzielt, wenn die Nickelschicht unmittelbar auf dem Walzenmantel aus Stahl aufgalvanisiert ist. In bezug auf die abrasive Wirkung der bearbeitenden Stoffe ergibt sich ein wesentlich verminderter Verschleiß.

Die Beschichtung soll bei einer Mindestdicke von 1 mm eine Stärke von 20 mm nicht überschreiten. Der bevorzugte Bereich liegt zwischen 2.0 und 3 mm.

Die Anwendung der Galvanotechnik für das Aufbringen der Beschichtung ermöglicht die Erzeugung einer Ausführung, die regelmäßig oder unregelmäßig verteilte Durchbrechungen aufweist sowie Durchbrechungen, die ineinander übergehen können. Beispielsweise in bezug auf

15.

20

25

30

die Verfestigung eines thermoplastische Fasern enthaltenden Vliesstoffes durch Erweichung dieser Fasern in einen Abstand voneinander aufweisenden Flächenbereichen ist eine solche Ausführung von großem Vorteil. Zusätzlich ergibt sich eine weitere Verbesserung der elastischen Deformierbarkeit des relativ dünnwandigen Walzenmantels.

In der in der Anlage beigefügten Zeichnung ist eine beispielhafte Ausführung der vorgeschlagenen Kalanderwalze dargestellt. Sie wird nachfolgend näher erläutert:

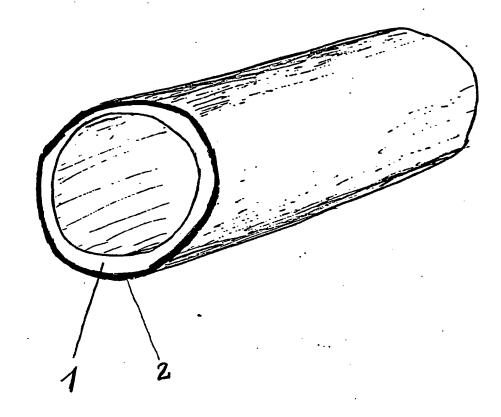
Die Kalanderwalze besteht aus einem Zylinder 1 aus Stahl, der eine Wandstärke von 30 mm aufweist. Er weist auf der Außenseite eine galvanisch aufgebrachte Beschichtung 2 aus Nickel auf, deren Dicke 2,5 mmm beträgt und eine Länge von 2,8 m. Die Oberfläche ist geschliffen und poliert.

5

10

Patentansprüche

- Kalanderwalze mit einem sich unter Betriebsbedingungen elastisch verformenden Walzenmantel aus Stahl, dadurch gekennzeichnet, daß der Walzenmantel (1) eine galvanisch aufgebrachte Beschichtung (2) aufweist, deren Dicke wenigstens 1 mm beträgt und die aus Nickel besteht.
- Kalanderwalze nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Beschichtung aus Nickel unmittelbar auf dem Walzenmantel aus Stahl aufgalvanisiert ist.
- Kalanderwalze nach Anspruch 1 bis 2, dadurch gekennzeichnet,
 daß die Beschichtung eine Dicke von 2 bis 20 mm aufweist.
 - 4. Kalanderwalze nach Anspruch 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Beschichtung eine Dicke von 2,0 bis 3 mm aufweist.
- 5. Kalanderwalze nach Anspruch 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß die Beschichtung regelmäßig oder unregelmäßig verteilte Durchbrechungen aufweist.
- 6. Kalanderwalze nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daßdie Durchbrechungen ineinander übergehen.







EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

EP 82 10 6818

Categorie	Kennzeichnung des Dokuments mit der maßgeblich	Angabe, soweit erforderlich, nen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Ci. ³)
A	DE-A-2 258 610 (SI APPARATINDUSTRI A.I * Insgesamt *		1,5,6	D 06 C 15/08
A	US-A-3 942 230 (P) COATINGS) * Insgesamt *	LASMA	ı	
A	FR-A-2 417 563 (M COATINGS)	ONITOR		
A	CH-A- 470 496 (D RHODIACETA A.G.)	EUTSCHE		
A	GB-A-2 075 150 (K	UBOTA LTD.)		RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Ci. ³)
A	US-A-3 437 032 (X	EROX)		D 06 C D 06 B F 16 C
A	US-A-3 300 286 (T POLISHING AND PLAT INC.)			
,				-
	·	•		
0	er vorliegende Recherchenbericht wurde f	űr alle Patentansprüche erstellt.		
	Recherchenort DEN HAAG	Abschlußdatum der Recherche 03-05-1983	PETI	Prûfer

- X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet
 Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer
 anderen Veröffentlichung derselben Kategorie
 A : technologischer Hintergrund
 O : nichtschriftliche Offenbarung
 P : Zwischenliteratur
 T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze

- nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D: in der Anm. Idung angeführtes Dokument L: aus andern Gründen angeführtes Dokument